

### Spolufinancované Európskou úniou Nástroj na prepájanie Európy

Vďaka zdroju národnej a európskej podpory sa môže uskutočniť výstavba a modernizácia železničkej siete a jej uzlov. Európska únia nemá záujem podporovať žiadne iné projekty, ktoré nie sú v súlade s podmienkami.

Súčasťou umiestnenia stavby B.3.1 je aj súčasná trasa od súm 69 000 na súm 74 900. V rámci časti stavby B.3.1 (výškový) - tážka trasa SRČR, 1. časť (súm 71 600 - 74 900) sa jedná o technológiu čelovej osoviny Brodské.



PRÍKLADNÉ KODUMENY FASCE	001	EX
PRÍKLADNÉ KODUMENY FASCE	001	EX

PRÍKLADNÉ KODUMENY FASCE	001	EX
PRÍKLADNÉ KODUMENY FASCE	001	EX

**ITCM** JVICM - VAHOSŤAVSK  
 ICM S.P.A.ČZ  
 501 00 Brno, Slovenská republika

PRÍKLADNÉ KODUMENY FASCE	001	EX
PRÍKLADNÉ KODUMENY FASCE	001	EX



B31 - DSZDUR - B - 02 - 11 - 00 00 - 001 - 00

Číslo súčasti stavby

02/02/14